

1 _ DECLARATION CFE-CGC session CSEC du 28 mai 2020

L'arrivée il y a 2 ans d'un nouveau patron à la tête d'Air France-KLM, d'un patron qui ne soit pas français a, certes, quelque peu surpris. Il y avait urgence à redonner de la dynamique au groupe AF/KLM, tout le monde en était convaincu. De plus, sa grande expérience du transport aérien nous a fait nous dire « pourquoi pas ? » et plaidait positivement dans ce sens.

Depuis, des mouvements de personnes s'organisent au sein même de notre COMEX à Air France. D'abord le remplacement du Directeur Financier d'Air France par un Hollandais en provenance de KLM et au français approximatif.

Tout le monde se demandait ce qui avait justifié le « remerciement silencieux » de Marc Verspyck ; pourquoi n'avoir pas sélectionné son successeur, parmi les autres brillants financiers que comptait - et compte toujours - la Compagnie Air France ?

Qu'est-ce qui justifie, maintenant, que Monsieur Angus Clarke, déjà en charge de la stratégie du Groupe AF-KLM, se voie également confier les fonctions de DGA Commercial AF - rassemblant, dans son escarcelle, Réseau, Gestion de Flotte, Expérience Client et Revenue Management ?

Si ce n'est peut-être de relancer une guerre intestine entre les 2 partenaires qui font le groupe Air France-KLM !

Était-il nécessaire de défaire ce qui avait été conçu pour consolider le groupe et apporter de la cohésion !

N'y avait-il pas d'autres options pour optimiser les recettes d'Air France. A moins que cette décision aide à un autre projet moins avouable dans notre compagnie.

Assisterons-nous, peu à peu, au remplacement de tous les membres du COMEX par des étrangers qui, aussi compétents soient-ils, posent question sur la perception des cadres et dirigeants français, ainsi que de l'identité d'Air France ?

C'est, en tous cas, ce que laisse entendre Monsieur Benjamin Smith qui exprime son intention de renouveler un quart des cadres (supérieurs) d'Air France et ajoute, par la même occasion, que des remplaçants de nationalité autre que française ne seront pas pour lui déplaire.

Peut-être a-t-il décidé là aussi de revenir en arrière et ainsi reprendre en direct la direction du groupe Air-France/KLM et celle d'Air France.

A la CFE-CGC, nous sommes très favorables à la diversité des genres, des âges, des formations, des cultures... - car elle contribue à la progression de tous, salariés et Entreprise. Des collègues compétents et expérimentés provenant d'autres pays sont donc, évidemment, les bienvenus - pourvu qu'ils maîtrisent la langue française.

Mais, comme en toutes choses, nous préconisons mesure et discernement. Et nous insistons sur la nécessité absolue de respecter les êtres humains qui constituent la richesse de notre Compagnie.

Les représentants CFE-CGC Air France