



1^{er} Comité de suivi GP

Ce vendredi 26 avril s'est tenu le 1^{er} comité de suivi sur les GP en présence de M Tizon DGRH AF, du directeur du Revenu Management et de la Directrice des facilités de transport.

La direction a présenté les nombres de R1 et R2 vendus lors du premier trimestre 2019 sur le LC, le MC et les vols domestiques.

Résultat, le nombre des R2 augmente fortement (+31% sur LC et +12% sur MC) alors que les R1 stagnent dans un contexte d'offre en légère augmentation.

Conformément à notre demande, la direction présente le graphique des disponibilités R1 pour tout le réseau avec un focus sur les 10 lignes LC et MC pour lesquelles la demande est la plus forte.

Cela nous permet de mettre en évidence les destinations et les vols partis avec des places vides et pour lesquels aucun R1 n'a été proposé. Pour améliorer la situation, la direction s'engage à affiner ses prévisions de remplissage « probable » pour remettre de la dispo R1.

Mesures déjà en place :

- enregistrement des Cartes Bancaires dans Gpnet
- accès aux remplissages pour les personnels retraités
- Ouverture des disponibilités R1 11 mois avant le vol pour les salariés actifs et leurs ayants-droits

Mesures à venir :

D'ici le mois de Juin :

- mise en place d'un tarif Premium Economy (environ 70% du tarif J hors taxes)
- Création du R1 « superlow » et d'un R2 Business sur les vols MC.
- Mise en place des 10 billets (5 A/R) R1 ou R2 à vocation au surclassement par ouvrant-droit.

En Juillet :

- Baisse des tarifs R1 Business (Classe J) sur le LC et Indication du nombre de R1 déjà réservé sur chaque vol.
- Et automatisation du remboursement en cas de déclassement.

D'ici la fin de l'année

- Refonte du site Gpnet, création d'un moteur de recherche et d'une fonctionnalité pour trouver toutes les dispo R1 à une date donnée

Questions des organisations syndicales :

Nous demandons qu'une communication soit faite aux salariés pour clarifier leurs droits en matière de prestations et d'indemnisation en cas d'irrégularités, annulations à chaud ou pas, surbooking, déclassement etc... que l'on soit R1 ou R2 sur son point de départ ou en bout de ligne.

La demande d'utilisation du quota « partenaires » pour les enfants de + de 26 ans n'est toujours pas tranchée.. Nous suivons ce sujet.

La confirmation en business (J) des billets R1 Médaille lors de l'enregistrement pose un problème à la direction qui préfère remplir la classe affaire avec du DOD (pay upgrade) jusqu'à la fermeture des portes !!! Nous devons encore négocier.

Faites nous part de vos remarques et propositions sur tous les sujets GP, le prochain comité de suivi doit se tenir la première semaine de Juillet.

Vos représentants CFE-CGC.