



Air France



L'essentiel du CSE Hub nov. 2022.

Infos du Président.

- Suite au décès d'un salarié du CCH, la Session débute par 1min de silence.
- Intervention unanime de toutes les OS pour dénoncer le racisme sous toutes ses formes et témoigner de notre solidarité envers une de nos collègues de KS.
- La CFE-CGC est convaincue que le « vivre ensemble » est l'affaire de tous les salariés. Nous demandons à la direction de renforcer significativement les équipes du Service Diversité (le nombre de référents est insuffisant pour former et accompagner les salariés victimes d'ICP et prévenir les agressions entre salariés).

La CFE-CGC réclame une campagne de prévention par affichage sur les risques encourus pour (par ?) les clients violents.

Et face à la faible réactivité de la DPAF, nous demandons d'augmenter le nombre d'agents de sécurité. Par ailleurs, nous demandons que les M.O soient en copie des AT.



Activité octobre : La CFE-CGC

94 500 clients/jour avec une performance acceptable : remplissage à 88% pour le MC et 98% pour le LC.

Performance opérationnelle :

- Taux de bagages ratés de 20/1000.
- Taux de CNT à 98,2%.

Retard moyen des avions :

- LC 23mn retard avec une DO à 10%
- MC 17mn retard avec une DO à 24%.

Activité mois de novembre :

90 000 clients/jour, ce qui reflète une activité soutenue pour cette période de l'année.

- DO LC : 13% retard moyen de 27mn.
- DO MC : 27% retard moyen de 20mn.

Performance opérationnelle :

- Taux de CNT à 98,2%.

Cette performance opérationnelle est proche des chiffres de 2019 à la même époque.

Comparatif avec les autres compagnies :

- Le retard médian AF est de 18mn.
- Le retard médian British Airways est 22mn.
- Le retard médian de Lufthansa est de 26mn.
- La DO médiane AF est de 24%.
- La DO médiane British Airways est de 18%.
- La DO médiane de KLM est de 14%.
- La DO médiane de Lufthansa est de 7%.



La projection de l'activité se maintient jusqu'à Noël autour de 90 000 clients/jours mais curieusement le président du CSEE (et patron du Hub) ne nous dit mot du préavis de grève déposé par les PNC pour les vacances de Noël (à partir de 22 décembre).

Infrastructures :

- DPAF : 120 policiers sont appelés en renfort pour faire face à l'activité lors des vacances de Noël. L'effectif des garde-frontières sera au même niveau que cet été.
- Le Terminal 1 rouvrira début décembre.
- Le T2A/C fermera fin décembre et plusieurs compagnies seront transférées au T1 début 2023 (Air Lingus, ANA, TAM).
- Salon du EK : les travaux de rénovation et d'extension se feront en 2 temps. Le salon sera sur 3 niveaux et deviendra le plus grand salon exploité par Air France (livraison prévue fin 2023).
- **Futur : Un tout nouveau salon est prévu au EK.**
- **5 ans de travaux pour une livraison en 2028**



→

Points RH :

- Renfort de 100 CDD pour les vacances scolaires
- Pause dans les mobilités PS vers PN car il y a des PN qualifiés en attente d'embauche.

Budget Hub 2023 : Le budget de fonctionnement du Hub c'est 800 millions d'euros de dépenses pour 200 millions d'euros de recettes (Compagnies Assistées, Xbags et DOD).

L'équipe CFE-CGC du Hub Terminal 2E

Tél: (01.48.6) 4.91.65

<http://www.cfecgcaf.org/hub-cdg>

facebook :section Hub Cfe-Cgc Roissy

<https://www.facebook.com/groups/153849131690489/?fref=ts>

twitter : CFE-CGC Air France

<https://twitter.com/CfeCdg>

→ Air France prévoit un programme 2023 qui utilise la totalité de la flotte.

→ L'inflation augmentera les dépenses pour 2023.

→ Les mesures salariales 2022 augmenteront la masse salariale de 5% en 2023.

Depuis plus de 2 ans, la Direction jongle entre projets de restructuration, PDV, vacances sup, embauches et APLD pour faire face à une activité de moins en moins prévisible. Avec comme priorité l'économie de l'entreprise.

APLD : Le 31 décembre l'accord actuel se termine. Fin des AB53 pour les salariés du Hub

NEWS : Dans un contexte de pleine activité et de retour aux bénéfices, la Direction a ouvert des négociations pour prolonger de 2 ans l'accord APLD.

Elle cherche à garder à sa main, cet outil efficace en cas d'aléas. La CFE-CGC sera vigilante quant à son utilisation et l'impact pour les salariés (baisse de salaires, impact sur les retraites).

Infos du bureau CSEE Hub :

N'oubliez pas de commander vos chèques cadeaux sur le site

<https://www.cseafhuf.com>

- La fréquentation du restaurant du T2F est très faible (500/600 couverts/jour.)
- Le Restaurant du T2E totalement rénové ouvrira avant la fin de l'année.