



Air France

L'essentiel du CSEE CC

A vos côtés, Techniciens, Maîtrises, Cadres



CR CSEE CC du 17 juin 2025

1- Consultation sur les impacts du projet d'évolution de l'activité du HUB de Lyon.

Bilan à 2024 : la Direction déclare qu'en dépit des mesures correctives apportées, la performance financière du HUB de LYS reste négative à -29 M d'Euros, justifiant ainsi la nécessité de continuer à procéder à des adaptations et des ajustements pour une meilleure adéquation de l'offre à la demande à l'Hiver 2025.

Présentation de la nouvelle structure proposée visant à réduire les pertes économiques en préservant la nature du Hub de LYS (meilleur lissage de l'activité, maintien des opportunités de correspondances les plus demandées).

9 vols à 6 vols par plage, on passe de 3 plages de Hub à 4 ; 120 vols hebdo hors période scolaire en 2025. Perspective de réintégrer le T2 à l'horizon fin 2026.

A la fin décembre 2025, un sureffectif est identifié à 15 ETP. Il passerait à 26 si retour au T2.

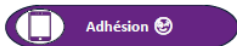
Ce projet s'inscrit dans une recherche d'optimisation et de recherche de gain estimé entre 7 et 9 Millions d'Euros au global entreprise. Cependant, les impacts liés à sa mise en œuvre ne concernent que les salariés du Hub de LYS et les métiers ne sont pas remis en cause. La Direction ne vise pas un retour à l'équilibre, simplement une réduction des pertes.

Nos commentaires et positions :

Malgré les engagements du maintien du sureffectif et du taux de suggestion nous votons CONTRE car les impacts sociaux sur l'escale de LYON et sur le Court Courrier sont une nouvelle fois extrêmement négatifs, il reste beaucoup de flou autour de l'économie de l'escale de LYON et il est impossible pour l'heure d'estimer et de connaître précisément l'ensemble des impacts induits par ce projet.



Le site : [CFE-CGC Air France Court Courrier](https://www.cfe-cgc-airfrance.com/court-courrier)



2- Informations du Président.

- Forte tension flotte. Affrètement ponctuel d'avion pour pallier cette tension.
- Toujours des tensions ATC, qui même si elles ne s'aggravent pas ne vont pas s'améliorer et ce, malgré les alertes portées par la direction d'Air France auprès de la DGAC.
- Monsieur V. Fouvet, chef d'escale à Mulhouse, sera remplacé par Madame V. Bensaïd au 1er septembre.
- Monsieur De Sousa prendra ses fonctions "Responsable Exploitation" à l'escale de Bastia cet été.
- Monsieur Lalanne, nouveau Responsable Exploitation à l'escale d'Ajaccio arrivera en fin d'année pour la saison hiver.

Informations RH :

Madame Warr, nous annonce le départ, au 1er septembre, de Madame Catherine Etourneau, Responsable des Relations Sociales au Court Courrier depuis 5 ans. Son remplacement est en cours.

- Versement de la PUA avec régularisation de 200 euros intégrés au salaire à la fin du mois.
- Versement de la PVI pour les cadres.
- L'intégration des primes métiers se fera sur la paie de juin pour les salariés concernés. Un document explicatif sera transmis sur le coffre-fort numérique.

3- Informations du Bureau.

Opération lire l'été en cours dans les antennes distribution des livres le lundi 24 juin 2025.

Locations d'été "destination vacances" : réservations ouvertes.

Séjour de fin d'année proposé : arbre de Noël séjour à Disneyland Paris 3 jours 2 nuits à partir du 12 décembre 2025.

Vos élus et représentants CFE-CGC