



## Déclaration CSE Cargo de la CFDT :

« Un sabotage et une irresponsabilité de la part de l'intersyndicale »

### Informations mensuelles d'air France Cargo

La sécurité des vols sera désormais toujours en introduction des présentations car elle reste une des priorités majeures. Le Cargo a choisi des glacières et couvertures pour protéger le lithium lors du transport. *CFE-CGC : Y a-t-il un budget conteneurs comme Qatar pour transporter le Lithium ?* Cette option est à l'étude mais pas envisagée à ce stade. ACI : Outils communs AFKLM sur les marchandises dangereuses. Qu'en est-il des sous-traitants ?

Résultats toujours excellents malgré une offre en recul avec une accélération du Yield . Le pharma reste un créneau très intéressant pour le cargo.

Les résultats de 2021 sont excellents avec une contribution Air France Cargo de + 800 millions d'euros.

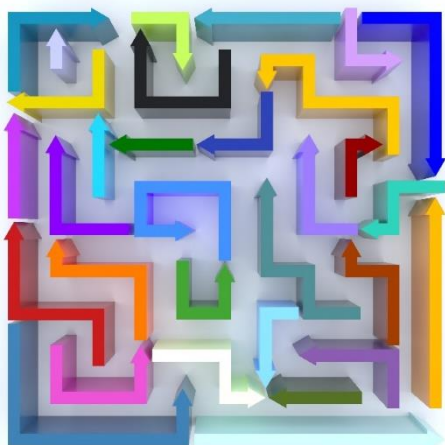
### Nos réactions :

La CFE-CGC a demandé à la Direction de détailler la situation à G1XL et Air France Cargo concernant les **mouvements sociaux, quel impact sur notre activité, notre recette ?** *Une estimation de 2 millions est avancée.* Une intersyndicale n'est rien si elle n'est pas suivie par les salariés. Cette mobilisation reflète un **profond malaise à G1XL et à Air France Cargo.**

La CFE-CGC s'interroge sur la position de la Direction, choisit-elle la **stratégie du pourrissement ou la stratégie du traitement des irritants et conditions de travail** des salariés ?

Contrairement à la déclaration de la **CFDT qui appelle à opposer et culpabiliser les salariés** du Cargo au lieu d'inciter à trouver un consensus entre la Direction et les attentes des salariés ; la **CFE-CGC alerte depuis juin** sur la situation très tendue au sein du Cargo et génératrice de malaises. (Charge de travail, changement d'organisation, pesée des postes, QVT...)

Force est de constater que cette alerte n'a pas été entendue et l'intersyndicale en est la démonstration ! La CFE-CGC est convaincue que les évolutions doivent passer par un dialogue constructif et transparent.



**Il est urgent d'avoir la volonté de faire des concessions pour arriver à une solution commune**



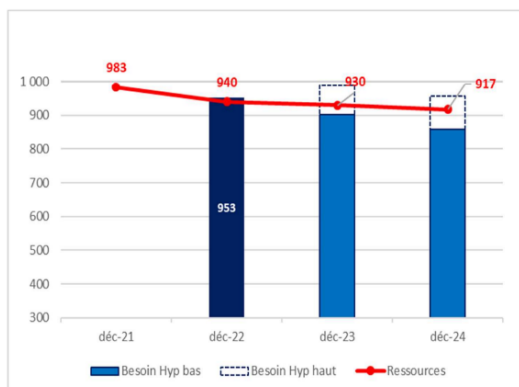
# Les échos du Fret

Air France



Information en vue de la consultation ultérieure du CSEE AF Cargo, sur la déclinaison du projet d'orientations stratégiques d'Air France et de leurs conséquences pour l'établissement en terme de GEPC et d'orientations sur la formation professionnelle.

PRÉVISION BESOINS / RESSOURCES – GLOBAL CARGO



**Ressources**

**Référence**  
Contrats CDI AF, en ETP, présents payés au moins un jour dans le mois

**Retraites**  
Simulation selon la législation en vigueur affinée en fonction de l'âge et de l'ancienneté

**Décès, Départs, Licenciements (DDL) et indisponibilités**  
taux moyen calculé en fonction des taux observés ces 5 dernières années sur le Cargo

## Trajectoires de la GEPC 2021→2024

Besoins effectifs les plus importants à venir :

RM,  
Digital Commercial SI,  
Logistique documentaire,  
Ventes & commercial support  
La sous traitance de l'EDC n'est pas à l'ordre du jour

### Point SST

Covid : Les services médicaux ouvrent des créneaux vaccinations avec Pfizer.  
En un mois et demi 3 incidents d'embolie pulmonaire au cargo, il y a-t-il un lien avec la vaccination ?

## Nos réactions :

La transformation du Cargo se poursuit comme celle de l'entreprise, plusieurs projets ont été initiés depuis plusieurs années (CargoBus). La situation économique de l'entreprise n'est pas encourageante avec une dette qui doit être remboursée avant 2026 avec des enjeux environnementaux de plus en plus présents.

Comment se prépare le Cargo ? La digitalisation a une part prépondérante dans les projets. A ce stade, la Direction du cargo a des difficultés à trouver des ressources formées avec ses compétences digitales sachant que le besoin est présent sur l'ensemble de la compagnie. Dans le cadre de la politique RH, la CFE-CGC demande à la Direction de proposer des accompagnements de formation pour permettre à certains salariés de changer de métier et filière.

De plus, la transformation engendre des changements de périmètre, de fonction ce qui pose la question de l'évolution des filières et la question de la pesée des postes. La direction reconnaît la nécessité d'adapter la charge de travail aux ressources.

### Point CSE

Repas de Noel annulé mais des menus améliorés seront proposés jusqu'à épuisement des stocks.

**11 822 entrées pour spectacle Disney.**  
Le CSE envisage de renouveler l'expérience en 2022.

Médiathèque :  
Fermeture jusqu'au 07 janvier 2022  
Arrivée de la fibre pour paiements



DIGITAL TRANSFORMATION

**CFE-CGC Air France**

Roissy-pôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France  
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org

