



CSEC Extraordinaire : CMA CGM entre au capital AF KLM à hauteur de + 9%

CMA CGM est un transport maritime qui cherche à se diversifier, il a racheté Ceva (6^{ème} transitaire mondial), Colis privé, GEFCO.

Pourquoi ce partenariat ? L'arrivée de CMA CGM sur Roissy en indépendant est un risque important de concurrence pour AFKLM.

Quelle coopération ? CMA CGM a une offre sur les full freighter. Une organisation commerciale commune (AF KLM CMA) pour réduire les coûts fixes, une synergie opérationnelle, une augmentation de la capacité de full freighter.

Quelle durée ? Un accord de 10 ans sera signé avec une organisation commerciale incluse

Nos réactions :

Depuis plusieurs mois, la Direction affichait la nécessité d'une recapitalisation d'Air France KLM. Elle vient d'annoncer l'entrée au capital de CMA CGM.

CMA CGM investit à hauteur de 9 % et entre en tant qu'actionnaire avec un représentant au conseil d'administration AF/KLM/CMA CGM. Sur le plan stratégique, cela est une bonne nouvelle notamment face au déploiement de Qatar, Emirates, Amazon sur le marché européen.

Quel impact pour les salariés d'Air France et surtout Air France Cargo, quand on sait la puissance financière de CMA CGM (18 milliards de bénéfices en 2021) et leur croissance sur le marché du Fret ? Nous avons tous autour de nous des collègues qui ont été démarchés par cette société.

LA CFE CGC a questionné la Direction sur notre avenir et le partenariat. Comment va s'opérer la coopération ? Est-il prévu une filialisation de notre Direction ? Un accord commercial joint AF KLM CMA est signé pour dix ans, chaque partenaire gardera son personnel avec le contrat associé.

Ce modèle social est de plus en plus répandu dans les sociétés de notre ampleur. Pour exemple, le groupe RATP lance des appels d'offre par secteur d'activité au marché privé d'ici 2023 et l'entreprise repreneuse embauchera les salariés RATP avec les conditions du repreneur, avec une garantie des conditions de rémunération ou autres uniquement pendant 15 mois.

La Direction assure que ce partenariat n'aura pas d'impact sur l'emploi AFC, au contraire des perspectives d'embauches sur les parties commerciales joint, des projets de développement d'offres tel que le door to door, produit CMA CGM. Aucun projet de filialisation d'Air France Cargo n'est prévue.

Cette entrée dans le capital aura aussi un impact sur l'ensemble de l'entreprise. CMA CGM a ses propres pilotes mais d'ici 2024, des pilotes Air France pourraient voler sur les cargos CMA CGM.

Sur le secteur de la DGI, la maintenance des moteurs sera affectée par AF.

Qu'en est-il des salariés du cargo ? Dans le cadre d'un parcours professionnel, la CFE CGC demande à la Direction d'offrir la possibilité aux salariés AF Cargo, comme pour les pilotes.



Les échos du Fret



Air France

Informations mensuelles d'Air France Cargo

La sécurité des vols

Vigilance sur les Marchandises Dangereuses « cachées » le plus souvent non déclarées et mettant en danger nos vols.

Une Politique en cas de violation des règles MD est en projet (AF-KL). Elle cadrera les actions à conduire, notamment auprès des GHA, transitaires et clients, en cas d'infraction aux règles MD.

Le réaménagement de notre zone ECOR commencé en avril sera pérennisé via une matérialisation au sol des zones de rangement.

Contributions et recettes

Le **Chiffre d'affaires** du Cargo se porte toujours bien et la **contribution** explose à plus de 3 fois ce qu'elle était en 2019.

Coefficient de remplissage en baisse en raison d'un excès de capacité sur les DOM TOM et trop peu de capacité sur l'Asie notamment en raison de la fermeture de la Chine. Stabilité de l'Afrique et de l'Amérique du Sud.

Coûts unitaires toujours en baisse.

Contribution du cargo depuis le début de l'année à 569M€

Il faut néanmoins s'attendre à un possible retournement du niveau du **yield**.

Indicateurs :

- Activités G1XL : + de transit en avril
- Activité en dent de scie à l'ECOR
- Ponctualité des FF non présente en raison de Air Belgium
- Débarqués palettes en nette diminution
- Taux de palettes non conformes encore très élevé
- Optimisation des palettes pire qu'en 2019 et 2021

- Effectifs : 983 à fin avril
- MOE : rythme identique

Votre équipe de la CFE-CGC Cargo



Nos réactions :

Les résultats du Cargo sont là et cela compense les pertes des autres directions.

Il est regrettable que la QVT des agents du Cargo ne préoccupe pas plus notre Direction.

Dans le cadre du futur partenariat avec CMA CGM, la CFE CGC doute fortement de l'absence d'impact sur les salariés de G1XL dont veut nous assurer la direction.

Bien que le projet de filialisation du Cargo ne soit pas à l'ordre du jour, il apparaît raisonnable de questionner ce choix stratégique.

CFE-CGC Air France

Roissypôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org

