



Les échos du Fret



Air France



CSE DU 22 JUIN

Informations mensuelles d'air France Cargo

La sécurité des vols

Focus lithium : Nomination d'un « **Mr lithium transverse** » en charge de l'ensemble des sujets lithium de la compagnie en la personne de **Michel Bruet**.

Contributions et recettes

Une contribution et une recette toujours en courbe haute par rapport à 2019 malgré le coût kérosène en augmentation.

FRA : Appel d'offre en juillet avec modification SLA pour y inclure des mesures liées à des pénalités de NC palettes

Optimisation palettes : une amélioration notable pour l'optimisation des main deck.

Une réflexion est en cours sur l'optimisation des AKEs malgré la présence de SODEXI

La CFE CGC

- ✓ Réitère son inquiétude sur les conséquences de l'arrivée des ressources CMA CGM au sein des équipes AFKL.
- ✓ S'interroge sur l'augmentation de la ressource temporaire, prévue pour faire passer Icargo à l'heure où les effectifs vont en diminuant.

Points marquants G1XL

Rappel sur incivilités prestataires : la Direction assure la prise en compte du sujet. Indique que chaque cas remonté est pris en compte. Propose de mettre en place une campagne de sensibilisation sur les incivilités.

Qualité G1XL : AGS a embauché un Responsable qualité, ce qui devrait permettre une nette amélioration de la prestation. **La CFE CGC** déplore la disparition du service qualité Air France. La Direction informe **qu'un Responsable SMI est en cours de recrutement par G1XL.**

AKE : Malgré les 700 AKEs commandés, une tension se fait déjà ressentir. **La CFE CGC** renouvelle sa demande d'état du parc AKE. La Direction précise qu'aucune fuite d'AKE n'est notée, mais que le réparateur agréé souffre d'une pénurie de pièces (+ de 1000 AKEs sont en attente chez ce dernier).

Ligne de fosse 9 : ligne cédée à WFS par palier : dès début juillet présence des effectifs, début aout utilisation de la fosse matin et soir et à compter de septembre à temps complet.

Climatisation : Mise en place de climatisations mobiles pour faire face à la vague de chaleur. **La CFE CGC** rappelle à la Direction ses obligations règlementaires et déplore une solution de facilité plutôt qu'une solution pérenne.

APLD G1XL : Une utilisation en baisse notable, mais **la CFE CGC** s'interroge sur une application à la carte relevée, pouvant être vécue comme mesure répressive.

Alliance CMA CGM : Accord d'intention réglé. Mise en place d'un groupe de travail pour finaliser les aspects juridiques du contrat. L'objectif étant un démarrage premier trimestre 2023. Il a d'ores et déjà été défini que :

- la partie IT restera dans le domaine AFKL au travers de AFLS.
- en fonction du besoin de productivité, le dimensionnement sera revu en intégrant quelques personnes de CMA CGM, sur la base du modèle KLM.



Adhésion :-)

CFE-CGC Air France

Roissy-pôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org





Les échos du Fret



Air France

CFE-CGC Air France

Roissy-pôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org

