



# Les échos du Fret



Air France



## CSE DU 19 Octobre 2022



### Focus « sécurités »

\*10 AKE anti feu de class A actuellement en test sur l'escale d'Orly. Ils ont été prêtés par SAFRAN et seront testés sur le réseau ORY-RUN puis ORY-DOM. Il est d'ores et déjà observé que ces équipements vont nécessiter un certain nombre d'ajustements (ils sont plus lourds, plus chers et demandent des process spécifiques afin de maintenir leur étanchéité). → [Connaissez-vous les dangers du lithium](#)  
 \*Réfection du local FLA → [connaissez-vous La base de la sécurité d'une zone temporairement ATEX](#)

**\*SDV :** la CFECGC note que la liste des NC servant de base pour déclarer des NC pouvant avoir une incidence sur la SDV est incomplète, et demande une présentation ultérieure de l'ensemble des données et processus, à jour.

### Contributions et recettes

- Une contribution à hauteur de **85 millions tirée par le YIELD**. Septembre a été un très bon mois et nous sommes toujours en progression.
- L'offre **reste plus importante qu'en 2019**.
- Attention cependant à une surcapacité sur l'Amérique Nord alors qu'on observe un manque de capacité sur l'Asie pour cause de restrictions ponctuelles (souvent liées à des résultats de tests positifs à l'arrivée des vols).

**Incivilités prestataires :** Les mois se suivent et pourtant le sujet demeure encore d'actualité 😞. Les CLF plus que jamais remontés.

**CMA CGM :** un recalage signature et démarrage à Avril face à la complexité d'établir :

- le mode de redistribution des coûts en partage
- la renégociation de l'accord « bluesky »
- la partie juridique des contrats internationaux.

Face au doute **de la CFE CGC**, la Direction réaffirme que l'informatique demeurera sous AFKL, qui dispose déjà de l'ensemble du dispositif digital pour l'aérien, ce qui n'est pas le cas de CMA CGM. « Les vols CMA CGM seront intégrés dans nos systèmes et les commerciaux devront être en mesure de vendre sans se poser de question. » Les vols opéreront très vraisemblablement au départ d'AMS pour ne pas concurrencer nos FF.



**Caisson LED :** sujet **QVT** datant de 2018 pour rappel, n'en déplaise à certain 😊

Feedback du test : nonobstant les premières craintes, le test a été une réussite. La commande du caisson définitif est validée auprès du fournisseur. Pour info seuls 6% des salariés passant au filtre ont un produit liquide. Un certain nombre d'alarmes ont été notées qui s'expliquent principalement par la présence de morceaux dans le liquide ou encore à cause de la condensation.

**Installation de grille d'aération au CCC :** 2 fenêtres au CCC ont été dotées de grilles afin de garantir le renouvellement de l'air mais aussi l'intégrité de la frontière telle que déposée auprès de l'autorité.





# Les échos du Fret



Air France

**Evolution périmètre sûreté pour janvier 2023** : des données croisées pour garantir d'ici fin d'année l'accès au magasin à l'ensemble des salariés munis d'un accès coté piste

## Politique d'embauche prévisionnelle

**Prévision de recrutement 2023** : En fin de séance, la Direction a partagé avec les Organisations une information sur le recrutement d'une dizaine de techniciens documentaires au début de l'année 2023  
Ainsi que le recrutement en externe d'une dizaine de cadres principalement pour le digital.



### Notre analyse :

- La CFE CGC déplore qu'un point aussi important n'ait fait l'objet d'aucune information lors de la commission économique emploi et formation précédente et qu'il soit uniquement abordé en fin de séance du CSE
- Si nous saluons le retour aux embauches, nous rappelons la nécessité de promouvoir les postes aussi en interne pour permettre aux personnels d'évoluer vers d'autres métiers et niveaux.
- Nous interrogeons la Direction sur la pesée de ces postes et le niveau d'entrée de grille lors de l'embauche.
- La CFE CGC réaffirme sa position qui consiste à dire que le Cargo a des profils atypiques et qu'il incombe à la Direction du Cargo de miser sur eux

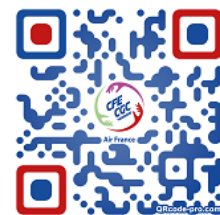
la Direction s'est engagée à revenir vers les élus pour un point spécifique « Mobilités et embauches externes ».



## Pensez à demander vos chèques Cadeaux par vos élus du CSE Cargo (CFE-CGC, UNSA, CGT)

- ✓ Par adulte : **110 euros**
- ✓ Par enfant : **50 euros**
- ✓ Pour la rentrée : **50 euros**

Votre équipe reste mobilisée pour vous fournir des informations fiables, et vérifiables...



**CFE-CGC Air France**

Roissy-pôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France  
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org

