



Air France

CMA CGM pour qui sonne le glas ?

A vos côtés, **Techniciens, Maîtrises, Cadres**



Janvier 2024

Pour rappel **lancement officiel du partenariat le 03 avril 2023**



Parmi les principales raisons évoquées : « **Des difficultés à obtenir les droits de trafics sur l'Amérique Nord et le Mexique** »

Conséquences pour Air-France KLMP Cargo :

Sur le plan commercial : « les comptes clients actuellement gérés par un management CMA CGM seront transférés au management AF KLMP au plus tard le **31 mars 2024**. Seuls 2 agents CMACGM ont à ce jour accès à nos données. Ils sont encadrés de très près par du personnel AFKMPL.

Sur le plan effectif : les embauches prévues pour renforcer certaines équipes **seront réétudiées** en fonction de la nouvelle charge.

Sur le plan financier : AFKLMP va payer à CMACGM une somme qui couvrira le **dû de l'année** que CMACGM devait percevoir du fruit de cette alliance. **Le chiffre n'est pas annoncé.**

Sur la stratégie : Une rupture qui se veut apaisée : « Nous restons tous deux engagés dans la collaboration, mais nous nous retirerons des accords existants à partir du 31 mars 2024. Nous discutons actuellement des termes et conditions d'une nouvelle relation commerciale qui vous permettra, en tant que client, de continuer à bénéficier de nos réseaux et de notre expertise combinés ».

Ne nous leurrans pas ! Avec la puissance financière de CMACGM, ses dernières acquisitions (notamment Bolloré logistique ainsi que CEVA et ex GEFECO), ils seront certes un concurrent de moindre envergure (bientôt 3 avions d'ici avril) mais ils capteront tout de même une partie du marché au départ de CDG et ou sauront organiser une politique d'affrètement ailleurs qui peut nous être préjudiciable.

Ils restent actionnaires à hauteur de 9% **jusqu'au 28 février 2025** mais ne siègeront plus au conseil d'administration au 31 mars 2024.

Que feront-ils de ces 9%, rétrocédés ou mis en vente ? A qui ? Nous resterons vigilants sur les futurs investisseurs notamment les fonds de pension étrangers ...

Sur la répercussion directe de ce partenariat pour G1XL

- L'achat des 4 FF reste d'actualité appuyé par le départ de la capacité CMACGM Air cargo
- AFKLMP souhaite se recentrer sur le FLIGHT PLAN
- Revoir la stratégie de sous traitance notamment avec Transdev pour le transfert du fret entre nos deux activités
- Le pilotage des 777 CMACGM par des pilotes Air-France n'est plus d'actualité.



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : afcargo.cfecgcaf@gmail.com – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>

