

Comité de validation PDV

La première phase du Plan de Départ Volontaire s'étant achevée le 23 février 2021, le comité de validation des candidatures s'est tenu le 01 mars, auquel la **CFE-CGC** a participé.

Pour rappel la Direction a défini comme objectif :

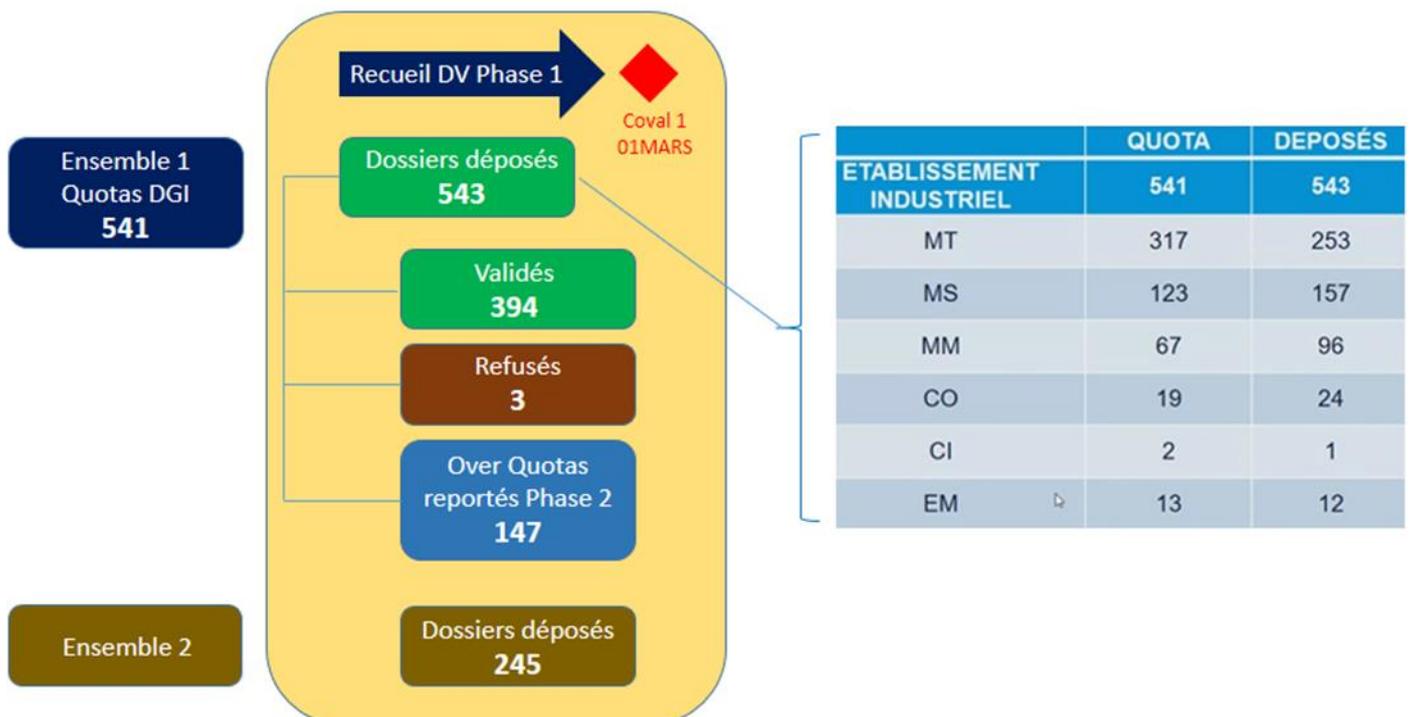
- 3655 postes à supprimer dont 943 postes supports transverses et 2712 postes supports métiers et fonctions opérationnelles.



Quelques chiffres : Répartition du nombre de dossiers Ensembles 1 et 2 dans le cadre de la 1^{ère} phase / global Air France.

	Nombres de Dossiers déposés	Nombres de Dossiers Validés	Départ Volontaire en retraite	Départ Dispositif Fin de Carrière (DFC)	Départ en projet professionnel externe
Ensembles 1 et 2	3188		28%	44%	28%
Ensemble 1	2767	2165			

>> Point Phase 1 DGI : support métiers et fonctions opérationnelles (hors supports transverses) <<



- ✓ Pour les dossiers déposés ensemble 1, validés ou refusés, les salariés recevront dans une semaine un mail de réponse de la cellule centrale PDV. Pour les dossiers en over quotas, les salariés recevront une confirmation que leur dossier sera étudié à la fin de la phase 2.



Les chiffres DGI laissent apparaître une sursouscription par rapport au quota pour les activités MS, MM et CO.

La direction a d'ores et déjà annoncé la fermeture de certaines catégories professionnelles.

Voici le détail des over quotas, par secteurs et services, là où il ne sera plus possible de déposer de dossier de volontariat en phase 2 :

- **Focus pour la DGI, fermeture de 12 secteurs :**
 - Bureau technique structure MS EH à CDG – niveaux NC hors AMDE, N5 + CTE et cadres N1 à N2 ;
 - Equipes production aéro - structure équipement MS EH à CDG – niveau NC hors AMDE ;
 - Equipes production aéro - avionique équipement MS EK (VLR & CDG) – niveaux NC ;
 - Equipes production aéro - mécanique équipement MS EK à VLR – niveaux NC ;
 - Activités engineering aéro MS SA (ORY & VLR) – niveau N5 + CTE ;
 - Activités méthodes logistique - ingénierie log. Ind. MS SP à CDG – cadres N1 à N2 ;
 - Postes préparation identification en logistique production MM WR à ORY – niveau NC hors AMDE;
 - Planning ordonnancement logistique production MM WR à ORY – niveau NC hors AMDE ;
 - Activité « mécanique moteur » en production aéro MM WE à ORY – niveau NC hors AMDE ;
 - Activité « mécanique moteur » en production aéro MM WX à ORY – niveau NC hors AMDE ;
 - Activité « mécanique moteur » en production aéro MM WZ à ORY – niveau NC hors AMDE ;
 - Activités engineering moteurs de MM WU et MM WF à CDG & ORY – cadres N1 à N2.
- **Focus fonctions transverses :**
 - Activité Recettes commerciales/comptabilité - activité Gestion & Finances – cadres N1 à N2
 - Activité Achats – cadres N1 à N2
- **Focus pour la DGSI :** supervision IT(Cadres), service au client (3 secteurs)
- **Focus Pilotage éco :** Digital (Cadre sup)
- **Focus pour Exploitation aérienne, Cargo, Court courrier, Hub :** Pas de fermeture en phase 2.

Vos élus CFE-CGC DGI

*N'hésitez pas ! Rapprochez-vous de vos représentants et rejoignez-nous en adhérant.
Retrouvez-nous aussi sur :*



<http://cfecgcaf.org>



<https://www.facebook.com>



<https://www.linkedin.com>