Air France

News

01 Mars 2022

L'essentiel du CSE DGI du 23 février 2022

Annonces de G. Mortreux :

Des signes encourageants sur le dernier trimestre 2021 : une reprise progressive de l'activité vols et une hausse des recettes passage avec un résultat d'exploitation au 4ème trimestre légèrement positif à +52 millions €.

Autres points positifs, les coûts unitaires sont restés maîtrisés et le dynamisme du cargo n'a pas fléchi.

« C'est encourageant et cela confirme que nous sommes sur la bonne voie » mais il y a malheureusement aussi des points négatifs :

- Une situation financière toujours très fragile,
- Des fonds propres toujours fortement négatifs (-5,3 Milliards € à fin 2021) :
  - ⇨ Une nouvelle recapitalisation va donc être impérative,
  - ⇨ Au total, les émissions de fonds propres pourraient représenter jusqu'à 4 milliards €.
- Des aléas extérieurs qui restent des menaces à la reprise :
  - ⇨ L'épidémie de COVID toujours présente qui impacte la réouverture des frontières,
  - ⇨ Les fortes tensions géopolitiques en Ukraine ou Afrique qui menace directement les vols,
  - ⇨ La forte hausse du cours du pétrole qui pèse sur notre économie, malgré nos couvertures.

Il a ensuite évoqué sa **vision à moyen terme** et fait un rappel des **objectifs du Flight Plan** pour 2022 :

- Réussir la reprise d'activité, en visant un niveau d'activité ambitieux pour l'été,
- Consolider nos stocks (15 A330 devraient être engagés sur la pointe été),
- Anticiper les visites C avant l'été (certaines visites B777 pourraient être traitées chez KLM).

Dans le but de préparer ce redémarrage, il a annoncé la reprise des **recrutements** et des **mobilités** :

- ⇨ **120** Embauches en production côté MT et MS,
- ⇨ **40** embauches du côté des supports (BT, Logistique, Engineering…),
- ⇨ Si besoins supplémentaires, les demandes seront étudiées notamment pour l'activité moteurs.

Informations économiques DGI : les chiffres clés

CHIFFRE D'AFFAIRES DGI	RESULTAT D'EXPLOITATION DGI
714 m€	**19 m€**
- 33 % par rapport budget 2021	- 9 m€ par rapport budget 2021
- 49 % par rapport à 2019	- 134 m€ par rapport à 2019

HDV AF **465 113** - 9 % par rapport budget 2021/ -41 % par rapport 2019

CFE-CGC Air France
Roissypôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org

Point trimestriel Matériels et Services - MS :

Les perspectives 2022 de développement industriel sont ambitieuses avec **130 projets** à l'étude.

Malgré le contexte, les enjeux sont de :

- ⇨ Développer les flottes récentes **B787**, **A350** et **A220**,
- ⇨ Mettre en œuvre des schémas de licences et partenariats,
- ⇨ Renforcer les relations avec les OEM pour réussir des **projets d'internalisation**.

Sur le produit A320, la compétitivité de MS devra être restaurée car les prix AFKL-EM sont plus élevés que la concurrence (plan d'actions en cours, 1er résultats = 3,5 % d'économies réalisées).

☺ 2 nouveaux **contrats signés** en début d'année **: CMA-CGM** et **ETIHAD** B777

- Internalisation côté Aérostructure

  Une 1er mondiale avec le remplacement de l'anneau Inlet Cowls sur B777 ! =>

- ✓ Procédure & 2 outillages développés *
- ✓ 1ère intervention : 1300 HMO
- ✓ Gains réparation extérieure (≥ 200k€)
- ✓ Gains transport de l'entrée d'air aux US (coût élevé & fluctuant)
- ✓ Gain TAT (sous-traitance : 6 mois)
- ✓ Accord de Boeing pour commercialisation de l'opération (Europe / Afrique / Moyen Orient)

Information sur les orientations stratégiques et la GPEC du CSEE Industriel :

Cette présentation a été faite par le secrétaire à tous les élus DGI.

Les points qu'il faut retenir à ce stade :

- ⇨ Le CSEEI a été pleinement impacté par la crise COVID et par le PDV Air France,
- ⇨ La DGI prévoit une baisse continue de ses effectifs et ce jusqu'à fin 2024 :
  - Effectif DGI **6894** à déc. 2021 et prévision **6316** à déc. 2024.

Cette situation va avoir des répercussions sur le financement de notre CSE et conduire inévitablement à **une baisse des subventions**.

Ces baisses vont impacter notre fonctionnement, principalement **notre restauration** (pour mémoire, à la DGI nous avons la gestion de 6 restaurants).

Nous devons donc **repenser celle-ci**.

En ce sens nous avons demandé **une aide financière** à la direction Air France. A ce stade, le projet porté par le bureau du CSEEI n'a pas reçu les faveurs de notre Direction.

La **CFE-CGC**, en alliance avec SUD Aérien et l'UNSA Aérien au bureau, continuera à **maintenir le dialogue** avec la Direction afin de **trouver d'autres alternatives, il en existe**, afin de pérenniser notre restauration dans l'intérêt des salariés AF et dans le respect des salariés du CSEEI.

Vous pouvez compter sur nous.

Votre équipe CFE-CGC DGI

➢ **N'hésitez pas à nous contacter via notre mail : cfecgc.dgiory@gmail.com**

CFE-CGC Air France
Roissypôle Le Dôme - 6, rue de La Haye - 93290 Tremblay-en-France
(+33)1.41.56.04.70 - dome.cfecgcaf@gmail.com - www.cfecgcaf.org