



Air France

L'essentiel du CSE Hub

A vos côtés, Techniciens, Maîtrises et Cadres



Octobre 2022

Infos du Président

Activité septembre :

- 97 000 clients/jour (100 000 en 2019)
- Remplissage LC jour à 81% et MC à 86%

Performance opérationnelle :

- Taux de bagages ratés de 30/1000.
- Taux de CNT à 97%.

Retard moyen des avions :

- LC 28mn retard avec une DO à 6%.
- MC 24mn retard avec une DO à 16%.

Activité mi-octobre :

- 94 000 clients/jour.
- Remplissage de 90% LC et 87% MC.
- DO LC : 10% retard moyen de 24mn.
- DO MC : 21% retard moyen de 22mn.

Performance opérationnelle :

- Taux des bagages ratés de 23/1000.
- Taux de CNT à 98,1%.

Une bonne nouvelle : le retour des passagers locaux : 54% pour mi-octobre.

Malgré les incertitudes tels l'inflation, le prix du carburant ou le contexte géostratégique, les réservations sont bonnes tout comme les remplissages avion.

Notre compagnie, pour le programme hiver 2022 et été 2023, adoptera la même stratégie : utiliser 100% de la flotte. En effet, il est plus aisé de varier l'activité à la baisse plutôt que l'inverse.



2 points d'inquiétudes :

- La tension effectif pilotes qui explique la stratégie de faire voler tous les LC et une partie des MC
- La problématique du passage aux frontières.

2 projets de contrôle aux frontières en 2023:

- L'EES (Exit Entry System) un fichier clients partagé de la zone Schengen.
- L'ETIAS (ESTA européen) pour les données biométriques au niveau européen

Ces 2 projets inquiètent l'entreprise qui ajoutent une étape supplémentaire sur le parcours client et retardera le passage aux frontières.

Autres sujets :

- Maintien du MCT (Minimum Connecting Time) à 80 mn entre les terminaux G et E.
- La volonté de Delta de traiter ses vols sur le logiciel Deltamatic compliquera la tâche des salariés AF pour traiter les clients Delta
- Prévention alcool et psychotropes : la GTA contrôle l'ensemble des salariés (PS/PN).

Programme Hiver 2022 :

- LC : 86 destinations et 92% d'activité.
- CC/MC : 90% d'activité sur le hub.
- Lissage des plages P2/P3/P4 pour éviter un trop grand taux de saturation à la DPAF
- Baisse de l'activité MC à 90% (réf :2019) en raison de la tension effectifs pilotes.

Point RH

- Embauche jusqu'à 80 CDD entre le 17 décembre et le 3 janvier 2023.
- Après plusieurs Flash-Actu, l'entreprise nous met à nouveau en garde sur la protection des données personnelles (loi RGPD).

Les consultations des dossiers « hors cadre professionnel » vont être systématiquement contrôlées et la Direction engagera des sanctions disciplinaires lourdes.



Point sur la sous-traitance en piste

Nette augmentation du besoin en sous-traitance des LC au cours de l'année : passage de 17% en Janvier à 42% en Octobre.

Le projet Piste se déroule malgré la fragilité de certains sous-traitants et les défaillances des prestataires.

Infos du bureau du CSEE



- Privatisation des 2 parcs Disney le 16 décembre (enfants jusque 18 ans).
- Chèque de 150 € **pour tous les agents** (programme 2019 CFE-CGC)
- Chèque de 50 € par enfant.
- 444 chambres commercialisées au total.
- Privatisation du Speed Park de Compiègne, pour 150 personnes (10 euros de participation).
- Réouverture du restaurant du T2 E fin novembre/début décembre.
- Taux de fréquentation du restaurant du F à 500 couverts (250 salariés AF) le midi et 150 le soir (75 salariés AF).

L'équipe CFE-CGC du Hub
Tél: (01.48.6) 4.91.65
Le site : CFE-CGC Air France/ Hub
Le mail : cfe.cgc.section.hub.cdg@gmail.com

Notre  ? C'est [ici](#)