



Air France

# Les échos du fret

Avril 2023

A vos côtés, **Techniciens, Maîtrises, Cadres**



## CSE DU 20 Avril 2023



### Informations mensuelles

#### Focus les sécurités

- Lithium : Certification CEIV en poche pour les escales de G1XL et ORD.
- ✓ Le retour sur l'audit CEIV orienté lithium, a mis en évidence l'utilisation d'équipements et de projet « non nécessaires » (Fire Cover Bag, local dédié). Pour autant, la Direction fait le choix de les maintenir.
- ✓ Amélioration des process d'urgence en intégrant le risque lithium
- ✓ Vérification des formations de nos sous-traitants sur les matières dangereuses. A ce jour pas d'écart identifié par rapport à la formation CBT (Competency Based Training).

#### Contribution et recette : des résultats en demi-teintes

- Un écart qui s'accroît : la contribution est à hauteur de 62 millions versus 105 millions d'euros en mars 2022. Il faut tout de même se rappeler qu'en 2019 elle était à 35 millions d'euros.
- Il est observé une augmentation de la capacité face à une baisse de la demande.
- La quasi-totalité des marchés sont également en baisse. Le marché le plus en recul est l'Asie avec -56%. En effet on observe peu de pression sur nos vols Asie. La Direction reste tout de même optimiste avec une prévision de reprise vers le quatrième trimestre.

#### Des projets en cours et à venir...

- **Cargobus wave 3** : L'accompagnement au changement pour donner du sens n'a pas été au rendez-vous pour ce projet. Il est pointé un manque de formation, la connaissance des métiers cibles et les supports pour le règlementaire pas suffisamment étayés pour permettre une autonomie. A noter aussi l'absence de concertation avec les utilisateurs finaux.  
L'instance n'a pu que constater que ce projet n'avait pas atteint son objectif.
- **GDR** : rattachement de l'équipe Gestionnaire De Ressources à l'opérationnel du Pole Import Camion pour plus de pertinence.
- **Antilles** : Rattachement des Antilles françaises et de la Guyane au marché France en fin d'année 2023.  
Cuba et la République dominicaine rejoignent le marché Amérique centrale. Une prévision d'embauche sera programmée prochainement.
- **Recrutement externe** : l'offre en externe pour 10 candidats a été ouverte le 18 avril 2022. Elle a déjà recueilli 35 candidatures valables. Pour l'instant, seuls deux profils seront validés pour démarrer à la réception, là où la demande est importante.
- **RRY** : l'achat de nouveaux bacs a été validé et lancé
- **Tracer les sacs : sur la plateforme** : Le projet est lancé, la seule question qui demeure c'est celle de la technologie à retenir Bluetooth ou GPS.

**Pour un projet de 55 millions d'euros, on aurait pu s'attendre à un autre scénario pour Cargobus.**

**la CFECGC constate une mise en service douloureuse, alors qu'il nous a été annoncé une fin d'implémentation sans impact sur l'opérationnel.**

**La CFECGC constate qu'il n'en est rien et réclame que ce sujet soit traité sérieusement en y mettant du sens, pour mettre toutes les chances de réussite du côté des utilisateurs.**



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : [afcargo.cfecgcaf@gmail.com](mailto:afcargo.cfecgcaf@gmail.com) – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>



## Faits marquants G1XL

- **La CFE CGC** souhaite la bienvenue à la nouvelle Directrice des Ressources Humaines du Cargo : Mme FERRACCI Caroline ex-DRH OA.
- **CMA CGM** : 1<sup>er</sup> vol de CCAC prévu en mai. Ce vol sera opéré avec un avion CCAC vers BOM, mais l'équipage sera AF. Ce test est prévu pour 2 mois.  
Le lancement du partenariat n'a pas été sans difficulté pour les équipes : procédures de transfert entre WFS et G1XL pas claires, palettisation des colis hors AKE et le « qui fait quoi comment et où » n'a pas été totalement bordé.
- **Forum SST /SV** prévu le 16 mai 2023
- **Intégration de 2 personnes** de CMA CGM au marché France pour donner suite au lancement au premier avril du partenariat AFKL CCAC. Ces gens ont déjà l'expertise du transport aérien.
- **COMEX** à G1XL le 23 MAI : au BOP pour parler de la sécurité au sein des directions Air France.
- **CDG – LAX** : une enquête interne a été diligentée car d'autres facteurs autres que « cause erreur de poids », semblent avoir été mis en évidence. Depuis déjà quelques semaines un plan d'actions est décliné. Au niveau opérationnel pour le Cargo cela se traduit sur une barrière de récupération au travers d'un pop-up en informatique (modification interface).
- **Nouvel indicateur Recovery** iso FAP KO : la **CFE CGC** s'interroge sur ce nouvel indicateur qui met l'accent sur la saturation de la gare en lieu et place de l'indicateur qui met en évidence le nombre de LTA en échec.



## La CFE CGC émet un billet de **vigilance** concernant deux sujets

### ➤ Grille horaire de la réception export

**La CFE CGC** lors d'un entretien avec le Responsable de l'entité EDC, au cours duquel plusieurs sujets ont été abordés, **a dénoncé** les impacts de la grille horaire de ce service **sur la santé et la sécurité des salariés, mais aussi sur leur équilibre vie privée vie professionnelle.** Lors de l'instance de ce jour, la **CFE CGC** constate que l'ensemble des Organisations Syndicales en ont la même analyse. Le Responsable du service, a reconnu la problématique et a indiqué **être d'ores et déjà en train de retravailler à la proposition d'une nouvelle grille normée.** Pour cette raison, la **CFE CGC** a indiqué ne pas demander l'ouverture immédiate d'une enquête CSST/ Médicale. Pour autant, elle reste vigilante à ce que ce délai octroyé ne soit pas plus long que nécessaire, et **se réserve le droit d'agir au nom de ses mandants dans le cas contraire.**

### ➤ **Achat du groupe Bolloré Logistics par CEVA filiale du groupe CMA CGM.**

**La CFE CGC s'interroge** sur les synergies pouvant être mises en place par CMA CGM en faisant une telle acquisition. Pourra-t-elle se passer de la logistique terrain d'Air France à moyen /long terme ? Quels impacts sur l'alliance actuelle ? **Notre drapeau de vigilance est hissé.**



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : [afcargo.cfecgcaf@gmail.com](mailto:afcargo.cfecgcaf@gmail.com) – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>

