



Air France

## L'essentiel du CSE Hub Avril 2023

### Infos du Président.

Observation d'une minute de silence suite au décès d'un collègue monsieur Gomez Mo KX

### Activité Mars/Avril :

#### Mars :

90000 clients en moyenne par jour

Coef de remplissage

➔ LC 82%

➔ MC 86%

Ponctualité

➔ LC 11%

➔ MC 18%

#### Avril :

108000 clients en moyenne par jour

Ponctualité moins bonne suite grève sur les retraites et donc créneaux horaires.

### Préparation de l'été 2023 :

On devrait atteindre le niveau d'activité de 2019.

- Prise en compte de marges de robustesse dès le dimensionnement de l'été.
- Anticipation des retards dans le dimensionnement.
- Demande aux sous-traitants d'avoir la même marge de robustesse.
- Transfert de MC hors GBI et Tunisie vers le F pour pallier aux faiblesses frontières rencontrées de l'année dernière.
- Correction des faiblesses trieurs par le remplacement de pièces défectueuses.
- Limitation des correspondances courtes.
- Mise en place de 170 policiers aux frontières arrivée prévue mi-juin.
- Installation de paraphe supplémentaires de 10 à 15.
- Affrètement de 4 avions MC suite retard livraison A220.

### Hébergement :

- Mutualisation des compétences rerouting et hébergement.
- Mise en place de groupe de travail .

### Point RH :

#### Renfort pôle client

- 100 apprentis au 1er juin
- 130 Saisonniers 130 à fin mai
- 55 étudiants à mi-juin

#### Renfort pôle piste

- Renforcement de la sous-traitance

### Déclaration de l'intersyndicale



#### DECLARATION DES ELUS DE L'INTERSYNDICALE AU CSE DU 25 AVRIL 2023

Les salariés du Hub ont exprimé leur vif mécontentement ces derniers temps. Mécontentement lié aux difficultés qu'ils rencontrent du fait d'un stationnement éloigné de leur lieu d'activité.

La direction du Hub a une grande responsabilité dans la gestion de ce dossier. Le coût qu'elle juge trop élevé des parkings d'ADP provient d'une négociation mal conduite depuis des années. La différence entre le prix public et le prix consentie à Air France est ridiculement basse. Pire, gérer le dossier par le prisme d'achat de cartes de parking est un véritable non-sens. La logique commerciale et financière la plus sensée serait celle d'une vision d'achat de places qu'il serait possible d'optimiser compte tenu de nos activités sur le Hub. Logique que certains loueurs de voiture sur la plateforme ont su obtenir de façon très habile auprès de ADP. Les places sont chères parce que la négociation d'achat externe n'est pas le fort de notre périmètre et de l'entreprise en général. Et puisque nous parlons de coût, la direction d'Air France est prête à assumer l'achat de places de parking pour convenance personnelle à Orly pour les Personnels Navigants mais se refuse à l'assumer pour ses salariés se rendant au travail sur le Hub. Quelqu'un peut-il encore douter du mépris existant pour les métiers de l'exploitation ?

ADP a pris ses aises avec nous. Plusieurs articles de presse relatent les difficultés à trouver des personnels sur Roissy. En cause, bien sûr des salaires faibles compte tenu des conditions de travail mais aussi l'éloignement des parkings des salariés. Malgré son poids dans l'économie de l'aéroport de Roissy CDG, Air France est traité comme un client quelconque. Malgré le poids d'Air France dans le compte de résultat d'ADP (des centaines de millions !), Air France subit depuis des années les carences et les prix exorbitants d'une plateforme parmi les moins attrayantes d'Europe !

Les salariés du Hub paient la note deux fois. Une partie de la valeur qu'il créent finit dans les poches d'ADP et ils doivent en plus subir tous les aléas d'une gestion en dessous des standards internationaux !

C'est à la direction d'Air France d'assumer ces combats au lieu de punir ses salariés !

**La direction insiste sur le refus d'ADP d'élargir l'accès au PEF quant à l'accès au PW ou au PX la direction met en avant un problème d'argent. La direction regrette la reconduction de la grève.**

## Réorganisation DSAH

L'attrition des effectifs a fait passer le nombre d'agents par piste de 250 agents (4 pistes) à 190 agents. Chaque piste est dimensionnée pour accueillir 350 agents d'où la fermeture de la piste du S4 pour revenir à une moyenne de 250 agents par piste.

L'économie sur les loyers est de plus **d'1,5 millions d'euros par an**

La fermeture de la piste du S4 sera effective en Janvier 2024, la campagne de mobilité est déjà effective le plan de congés sera en adéquation avec à la nouvelle distribution.

Les agents du S4 conserveront leur équipe et leur désidérata d'affectation sera prioritaire sur les autres pistes. La campagne de désidérata est terminée, reste maintenant à l'analyser.

**94% des salariés du S4 (mo compris) ont émis des désidératas**, les 13 salariés partent soit à la retraite, en longue maladie ou encore en mobilité.

**La CFE-CGC insiste auprès de la direction pour que le volet MO soit suivi de près et traité avec la plus grande attention.**

### Grille CEP bagage

Après consultation des CEP bagage, le CFE-CGC a décidé de voter « pour » la mise en place de la grille

## Infos du bureau CSEE Hub :

- Mise en place d'une politique de subvention sur plusieurs parcs d'attraction sur les vacances de printemps
- Mise en ligne de places pour le PSG et le rugby.
- Restauration :
  - Fin d'accord de péréquation en fin d'année 2023
  - Le secrétaire du CSE de la DGI met la pression « s'il n'y a pas d'accord de péréquation la DGI rend les restaurants à la direction »
  - Les différents secrétaires de CSE sont d'accord pour trouver un accord mais la DGI doit faire un effort sur ses coûts.
- Pas de chèques vacances cette année
- Il y a de forte chance que le CSE ne soit pas en mesure d'organiser Noel à Disney ( à confirmer dans les prochaines semaines).

**La CFE-CGC demande au secrétaire de transmettre à la nouvelle assemblée du CSE le règlement intérieur du CSE.**

**La CFE-CGC a du mal à comprendre les mesures d'économie annoncées par le secrétaire alors qu'il y a 2,6 millions de réserve dans les caisses du CSE.**

**L'équipe CFE-CGC du Hub Terminal 2E**

**Tél: (01.48.6) 4.91.65**

<http://www.cfecgcaf.org/hub-cdg>

**facebook :section Hub Cfe-Cgc Roissy**

<https://www.facebook.com/groups/153849131690489/?fref=ts>

**twitter : CFE-CGC Air France**

<https://twitter.com/CfeCdg>