



Les échos du fret

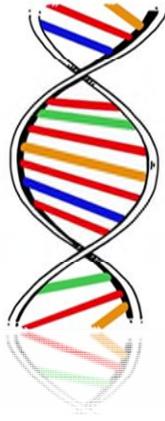
Avril 2024

Air France

A vos côtés, Techniciens, Maîtrises, Cadres



CSE DU 27 Mars 2024



Informations mensuelles Focus « les sécurités »

SV : la CFECGC réitère sa demande d'indicateurs SV car trop d'évènements portés à notre connaissance passent sous le radar de la remontée d'incident et de ce fait ne sont pas traités au titre de la récurrence. Cette absence est de nature à fausser la mesure de criticité retenue.

SST : Des actions lancées et en cours...



Tendance des marchés : « un marché globalement en retrait par rapport à l'an dernier »



- ✓ **Péninsule ibérique** (Espagne Portugal)
- ✓ **Asie +27%** (grâce au e-commerce)
- ✓ **Marché France** qui se maintient avec un écart de -3 par rapport au budget Prévisionnel déjà ambitieux



- ✓ **Amérique -30%**
- ✓ **Afrique et Océan Indien -10%**
- ✓ **Japon/ Corée** il existe un problème de charge offerte au départ de ces pays (qui s'explique en partie par l'obligation de contournement de la Russie)

Le programme réseau été, « pas forcément favorable au cargo » :

« L'offre cargo est en compétition avec l'offre soute ce qui nécessite un réajustement. »

De plus, la fermeture de MAA et la suspension toujours active des escales BKA OUA et NIM sont des éléments ayant une incidence non négligeable sur le cargo.

Pour autant, **nous conservons une desserte de toutes les plateformes clefs du cargo.**

L'été est également l'occasion des grandes visites pour nos avions cargo. Le recours à une location est en cours de réflexion.



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : afcargo.cfecgcaf@gmail.com – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>





Focus Santé Sécurité au Travail :

➤ REEX évacuation du 15 janvier

Le retour présenté a mis en évidence des dysfonctionnements, notamment sur l'application des process établis. Il est demandé la mise en place d'un plan d'actions.

➤ PAPRIACT

La CFECGC ayant eu le document après CSE, se réserve le droit de ré ouvrir les débats si nécessaire.

➤ Médecine du Travail



La CFE CGC demande à la Direction de préciser le propos suivant : « les bilans Médecine du Travail seront désormais faits par le central ». Notre médecin Cargo ne serait -elle pas apte à réaliser des bilans ?

➤ AMIANTE :

La CFECGC demande s'il existe un DTA pour le Cargo...

icargo Un outil qui se veut « sur mesure »



La CFECGC pose le constat suivant :

- Malgré **une implication sans faille** des salariés et l'accompagnement terrain, il existe encore beaucoup trop de dysfonctionnements à ce stade du déploiement.
- La ressource humaine non extensible, est sollicitée à son maximum par le biais de mesures incitatives. Certains sont d'ores et déjà à fleur de peau. **La CFECGC alerte sur les conséquences sur la santé mentale et physique des salariés.**
- **L'absence de visibilité claire** sur la fin de cette mise en place, insécurise les salariés en les privant d'une ligne d'horizon à laquelle se raccrocher.
- Des **retours clients alarmants**, couplés à des articles parus sur le sujet nous font dire que le plan de continuité d'activité mis en place pour faire face à ce changement d'outil, a omis d'intégrer le MARKETING, pourtant **une force de frappe nécessaire** dans cette turbulence.
- Un **manque à gagner abyssal** qui engage des projets à venir ...

Il devient urgent qu'une réponse **sans ambiguïté** soit apportée à ce mode dégradé qui **ne peut satisfaire ni à des exigences en termes de Sécurité des Vols, ni à des objectifs commerciaux.**



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : afcargo.cfecgcaf@gmail.com – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>

