



Les échos du fret

Mai 2024

A vos côtés, **Techniciens, Maîtrises, Cadres**

Air France



CSE DU 23 AVRIL 2024



Informations mensuelles

Focus « les sécurités »

➤ Impact I-cargo sur la SDV

Malgré le déploiement d'évolutions informatiques, certains processus sont à revoir, d'autres à fiabiliser. Les développements à venir devront faire l'objet d'un arbitrage avec KLM...

➤ Impact I-cargo sur la SST

Un mode de classement non homogène à risque qui occasionne des chutes de colis HEA lors du déclasserment. L'impact de la charge mentale sur les salariés est aussi à prendre en compte.

La CFECGC a réitéré sa demande d'indicateurs clairs et objectivables en matière de SDV. A ce titre nous avons obtenu l'engagement d'une présentation périodique des indicateurs SDV pour l'ensemble du réseau.

Contribution et recette :



- ✚ Une recette en nette diminution par rapport au mois de mars habituellement bon.
- ✚ Une contribution de 22 millions d'euros pour ce mois de mars

La CFECGC a obtenu que la contribution de nos 2FF apparaisse de manière détaillée dans les chiffres qui nous sont présentés en CSE.

Tendance des marchés :

Tous les indicateurs sont au rouge sauf pour l'Asie (grâce à la dynamique du e-commerce).

Focus I-cargo :



Malgré une **implication sans faille des salariés** et des remerciements sous diverses formes de la Direction, il n'est pas sérieusement contestable de dire que nous avons fait le plus gros tant il reste à faire pour un retour à la normale. Il est à déplorer **le peu de visibilité sur la fin de ce projet.**

C'est une facture sans précédent qui oblige la Direction centrale à **diligenter une enquête** au sein du cargo.

Il est d'ores et déjà observé que :

- nos clients les plus fidèles n'hésitent pas à évoquer leur mécontentement et confier leur fret à nos concurrents
- D'autres projets importants pour le développement de la logistique du cargo sont stoppés en attente de visibilité.
- La Direction admet qu'il va falloir effectuer des recherches d'économies.

Le pilotage de ce projet qui a connu maints rebondissements depuis son lancement, semble avoir subi un excès de confiance, en concevant sans avoir étudié l'ensemble des scénarios vraisemblables de la gare. Plusieurs signaux auraient dû alerter.

In fine, il est constaté que **le sur-mesure a un coût** et nous demandons d'en connaître **le montant exact.**

L'inquiétude grandit.

Quels impacts à venir pour le cargo et notamment nos FF ?



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : afcargo.cfecgcaf@gmail.com – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>

