



Air France

# Les Échos du Fret

COMITÉ SOCIAL ÉCONOMIQUE D'AVRIL

1

## SAFETY MOMENT



L'embargo mis en place pour le transport de cochons a été finalement levé.



Ecare- faire une remontée



La CFECGC alerte la Direction sur la baisse constatée des remontées Ecare et les possibles conséquences associées, surtout pour ceux en rapport avec les thématiques de Sécurité et Sureté.

2

## CONTRIBUTIONS

### Indicateurs

Une contribution mensuelle à hauteur de **+34M€** tirée par le taux de remplissage.

Pour les FF

| Contribution FF | Jan  | Fév  |
|-----------------|------|------|
| 2024            | -2,7 | -1,7 |
| 2025            | -1,8 | 1,7  |

Une contribution des FF positive est annoncée pour le mois de mars, dans la continuité de février 2025

Sur le cumul contribution, nous sommes à **+17%** par rapport au budget prévisionnel.

Tendance des marchés  
**zone Amérique +10%**  
**zone Asie -6%** (recul)  
**zone Europe +7%** (hélas le marché France est en retrait)

3

## PERFORMANCE OPERATIONNELLE

L'activité en tonnage :

Export **+9,9%** Transit **+7%**  
 Import **-3,8%**

Les produits :

Seul le fret XPS reste dynamique.

NC: le projet de simplification des NC est prévu d'être lancé en mai

DBQ: augmentation des palettes débarquées cause G1XL

Optimisation: Une belle performance pour ce projet qui nécessitera des moyens humains et une organisation maîtrisée avec nos partenaires pour poursuivre la trajectoire.

## Point CSSCT



[Cliquez ici pour avoir accès au CR de la commission](#)

## Point Infos CE



[Cliquez ici pour avoir accès au CR de la commission](#)

## Point Emploi et Formation

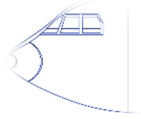


[Cliquez ici pour avoir accès au CR de la commission](#)



## Projets en cours et à venir...

### Le projet Repair

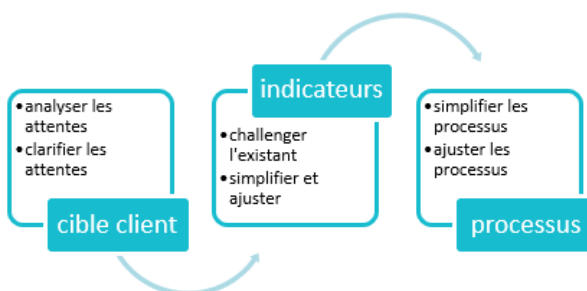


Un projet **majeur** pour AFKL qui s'articule autour de 4 piliers



avec l'ambition affichée d'atteindre à minima les standards de l'industrie.

### Le plan d'action associé :



**Notre analyse :** la CFE CGC félicite la Direction Cargo pour sa quête de qualité au travers de la satisfaction client. Toutefois, nous resterons attentifs quant aux moyens techniques et organisationnels mis en place pour y parvenir, notamment pour le déploiement de l'outil CAROL.

### Point d'étape sur le projet optimisation ULD



Un premier bilan très prometteur dans la continuité du 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 avec un MLF à +18% versus 2024. Cette optimisation a été possible grâce à deux plans d'actions :

#### ANTICIPATION

- coordination (GHA en escale+ CP+ PPD) à J-2 et J-1 pour éviter de subir la situation
- visualisation des palettes jusqu'à 40h avant HLD

#### NOT STACKABLE

- réduire les incohérences à l'acceptation et au magasin
- priorité des infos du booking sur les règles d'acceptation

Sur l'ensemble des LTAs connues dans la gare il apparaît que 75% des NC correspondent à des différences entre les données du booking et les instructions de handling. Ceci s'expliquerait entre autres par le peu de contrôle à l'acceptation mais aussi du fait que nos GHA n'ont pas accès à nos données de réservation.

**Notre analyse :** malgré des chiffres très encourageants, un plan d'action optimal et ambitieux, il est à noter que le projet fait face à des difficultés liées à la maîtrise de la sous-traitance. La CFECGC réitère sa demande auprès de la Direction Cargo de mettre en place un véritable suivi et pilotage efficace des prestataires du magasin.



### Effectif cargo 1026

Il existe une mobilité dynamique grâce à des migrations internes. Des recrutements de CDD sont en cours.



Pour contacter votre équipe Cargo

@ : [afcargo.cfecgcaf@gmail.com](mailto:afcargo.cfecgcaf@gmail.com) – Site : <https://cfecgcaf.org/entite/cargo>

